

<p align="center"><b>Signature des conventions relatives à la mise à disposition de matériel de contrôle routier</b></p>
--

**Le jeudi 5 février 2009 à 10 heures à la DITTT**

**Harold MARTIN, Président du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie**

**Monsieur le Haut-Commissaire de la République,** (Yves Dassonville)

**Monsieur le membre en charge de la sécurité routière,** (Gérald Cortot)

**Mesdames et Messieurs les membres du gouvernement,**

**Madame le Procureur de la République,** (Claire Lanet)

**Monsieur le Maire de la ville de Nouméa,** (Jean Leques)

**Madame le Directrice de la Sécurité publique,** (Commissaire divisionnaire  
Noëlle Deraisme)

**Monsieur le Commandant de la gendarmerie en Nouvelle-Calédonie,** (Colonel Pascal Bonnaud )

**Mesdames et Messieurs les élus,**

**Mesdames et Messieurs les directeurs et chefs de service,**

**Mesdames et Messieurs,**

**Cher amis,**

Je tenais au moment de signer ces conventions de mise à disposition de matériel de contrôle routier à rappeler que, même si c'est légitime ici de se réjouir des premiers succès de la coordination des acteurs institutionnels en matière de sécurité

routière, il reste encore beaucoup de chemin à parcourir pour faire prendre conscience à nos concitoyens que la mort sur la route n'est pas une fatalité.

Chaque année nous déplorons encore trop de morts, trop de blessés...Alors, je sais, les chiffres de 2008 sont en baisse de 17,8% et onze vies ont été épargnées par rapport à l'an passé. Mais comptabiliser 51 morts sur nos routes l'an dernier, c'est encore beaucoup trop.

Car derrière ces chiffres on ne comptabilise pas le nombre de familles brisées.

Alors, je ne suis pas du tout disposé à faire de l'autosatisfaction et je souhaite que nous

continuions ici à régler de la manière la plus pragmatique l'insécurité routière et je suis intimement convaincu que le respect des règles ne doit souffrir d'aucune exception.

C'est la raison pour laquelle je juge très efficace l'opération de mise à disposition des forces de l'ordre, tant de la gendarmerie que de la police nationale, de matériel performant de contrôle routier.

Ainsi, le code de la route pourra mieux être respecté et le constat des infractions facilité. Consacrer cette année 20 millions FCFP pour ce type d'opération sécuritaire n'est finalement pas grand-chose face aux vies qui pourront être

sauvées. Chaque année la Nouvelle-Calédonie consacre 50 millions à la sensibilisation à la sécurité routière et notamment met l'accent sur des campagnes de communications, parfois avec des images «chocs », mais toujours en ciblant bien les problèmes liés à l'alcool, à la drogue et à la vitesse et en proposant des séquences bien adaptées au public calédonien.

Je constate également que le choix du matériel mis à disposition correspond parfaitement à nos besoins, à savoir lutter contre un conducteur qui conduit seul le week-end, qui a trop bu et qui, en plus, roule trop vite. C'est quasiment le portrait type d'un automobiliste que l'on ne veut plus voir.

Alors davantage d'ethylotests, d'éthylomètres pour lutter contre l'alcoolémie au volant, des eurolasers ou ultralytes pour mesurer la vitesse y compris des motos pour les brigades motorisées...tout cela ne vise qu'à renforcer la répression mais également la prévention car je crois toujours en la peur du contrôle et en la peur du « gendarme ».

Cela ne veut nullement signifier que je ne suis pas favorable à la prévention mais la contrainte fait également partie des politiques nécessaires pour avoir des comportements responsables sur les routes. Et il est utile d'insister sur la nécessité

d'accentuer la coordination entre les institutions pour être encore plus efficace.

Le travail que l'Etat a mené avec les communes avec la prise d'arrêtés d'interdictions de vente d'alcool à emporter a permis d'infléchir les chiffres. Et je reste convaincu que l'alliance de la prévention et de la répression demeure le meilleur antidote contre les accidents de la route.

En tous les cas tout le gouvernement, et tout spécialement Monsieur Gérard Cortot en charge de ce secteur et l'ensemble de la DITTT, s'engagent avec l'Etat par ce type d'opération à s'attaquer à toute forme de violence routière.

Que chacun soit remercié pour avoir pris à bras le corps le problème de l'insécurité routière, pour que progressivement l'autodiscipline prenne la place de la seule répression.

Je vous remercie de faire en sorte que nos enfants puissent échapper aux drames de la route, que leur vie soit épargnée et qu'ils épargnent autrui.

Je vous remercie de votre attention.