

Pôle communication
Tél.: 24 66 40

Mercredi 4 octobre 2017

INFO PRESSE

Le nouveau pont de la Ouenghi est entré en service ce mercredi 4 octobre. Construit pour remplacer son homologue, trop étroit pour permettre à deux véhicules de se croiser dans des bonnes conditions de sécurité, il répond désormais aux normes en vigueur.

Les deux voies ont été élargies et font, comme le reste de la RT1, chacune 3,5 mètres de large. Des trottoirs ont été aménagés afin de permettre aux équipes assurant l'entretien de la RT1 d'évoluer dans des bonnes conditions de sécurité et aux piétons, de franchir la Ouenghi.

Les caractéristiques principales de l'ouvrage d'art

Le nouveau pont est un ouvrage composé de deux poutres métalliques principales supportant un tablier en béton. Il est constitué de trois travées (24,8 m, 38 m et 24,8 m), pour une longueur totale de 90 m.

Suite à l'étude hydraulique réalisée, les piles n'ont pas été construites dans le lit de la rivière mais directement sur les berges.

Les acteurs du chantier

Ce projet, financé par la Nouvelle-Calédonie pour un montant total de 1,1 milliard de francs, a été piloté par le bureau des ouvrages d'art du service des routes de la direction des Infrastructures, de la topographie et des transports terrestres (DITTT).

Le coût des travaux se répartit de la manière suivante :

- 180 millions de francs pour les fondations profondes,
- 80 millions de francs pour la charpente métallique,
- 450 millions de francs pour l'ouvrage (culées, piles et tablier).

Soit environ 700 millions de francs pour l'ouvrage, auxquels s'ajoutent environ 400 millions de francs pour les raccordements (rampes d'accès et travaux divers).

La maîtrise d'œuvre de l'opération (études de conception et suivi des travaux) a été assurée par le bureau d'étude Egis.

Les entreprises titulaires du marché de construction sont :

- la société Pontoni, associée à la société Berthold, pour la construction du pont (fondations, éléments métalliques et pose de l'ouvrage),
- la société Menaouer pour les travaux de terrassement et de chaussée.

D'autres intervenants ont mené des études et ont assuré les contrôles liés à la bonne exécution du chantier : SOCOTEC, le CEREMA, le LBTP...

Le déroulement des travaux

Les travaux ont débuté en février 2015 pour une mise en service du pont le 4 octobre 2017, soit une durée totale de 20 mois. Ils comportaient deux phases :

- la réalisation de l'ouvrage de franchissement de la rivière Ouenghi,
- le réaménagement de la RT1 sur 1 200 m environ, à l'est de la RT1 actuelle pour se raccorder au nouvel ouvrage.

Durant ces 20 mois, plusieurs étapes ont été nécessaires pour aboutir à la construction de l'ouvrage. Les principales sont les suivantes :

1. Réalisation des remblais d'accès (environ 40 000 m³) avec un délai de pré-chargement de près de six mois. Ce délai était nécessaire pour permettre au sol de se consolider afin d'éviter toute déformation risquant de poser des problèmes une fois la route mise en service.
2. Mise en œuvre des fondations : vingt-quatre pieux en béton d'un diamètre de 1,10 m et de plus de 25 m de longueur.
3. Construction des appuis : deux culées aux extrémités du pont et deux piles de 6 m de hauteur en bordure de la rivière. Pour chacune de ces piles, 120 m³ de béton armé ont été coulés.
4. Fabrication en Métropole et transport des éléments des poutres en acier par la société Berthold : six éléments de longueurs de 31 et 26 m, pour une hauteur de 1,5 m, une largeur de 80 cm, et pesant 16 et 23 tonnes.
5. Assemblage sur place des six éléments métalliques supportant le tablier pour former deux poutres de 87,60 m de longueur et un poids total de 136 t. Toute l'ossature métallique a ensuite été posée par grutage sur les appuis.
6. Réalisation du tablier (préfabrication de trente-quatre éléments en béton de 11 m de large, 2,5 m de long et un poids unitaire de 15 t).
7. Travaux d'étanchéité et de chaussée sur l'ouvrage et les remblais d'accès.
8. Équipement de l'ouvrage (notamment la pose des joints de chaussées, des corniches et des garde-corps) et pose des glissières de sécurité sur les voies d'accès.
9. Travaux de raccordement sur la RT1 (terrassement et chaussée) qui s'achèvent le 4 octobre 2017.