

Mercredi 3 avril 2019

## DOSSIER DE PRESSE

### La Nouvelle-Calédonie poursuit son intégration régionale

**Philippe Germain, président du gouvernement, et Philippe Renault, directeur de l'Agence française de développement (AFD) en Nouvelle-Calédonie, ont signé mercredi 3 avril au siège du gouvernement, une convention de financement visant à sécuriser l'aéroport Bauerfield de Port-Vila, principal aéroport du Vanuatu. Le projet comprend notamment la mise aux normes internationales de la caserne des pompiers de l'aéroport Bauerfield.**



Pour participer au financement de ce projet, le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie s'est appuyé sur l'AFD, via la Facilité de financement des collectivités locales (FICOL), en sollicitant une subvention de 83,5 millions de francs, soit 70 % du budget total.

Pour la mise en œuvre du chantier, le gouvernement a sollicité l'assistance technique de la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Nouvelle-Calédonie qui collabore déjà avec la société gestionnaire des aéroports du Vanuatu, Airport Vanuatu Limited, notamment pour la formation des pompiers.

Ce projet contribuera à renforcer les liens de coopération entre la Nouvelle-Calédonie et le Vanuatu.

*Contact presse au gouvernement : Sandrine Bellier (chargée de mission pour la coopération économique et le commerce extérieur au gouvernement) - 25 00 29 - sandrine.bellier@gouv.nc  
Contact presse AFD : Vanessa Roubio - 24 48 90 - roubiov@afd.fr – <http://nc.afd.fr>*



## Contexte

---

À la suite du cyclone Pam en 2015, de nombreuses infrastructures du Vanuatu ont été endommagées voire détruites, notamment au niveau de ses aéroports, alors que le tourisme est la première source de croissance du pays.

Conscient des enjeux pour le développement du pays, le gouvernement de la République du Vanuatu a sollicité un financement de la Banque Mondiale, pour réparer, agrandir et mettre aux normes internationales ses infrastructures aéroportuaires.

En effet, jusqu'à très récemment, de nombreuses compagnies aériennes refusaient de poser leurs appareils à Port-Vila pour des raisons de sécurité. Depuis lors, de nombreux travaux ont été entrepris mais du chemin reste à parcourir. C'est pourquoi le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie a souhaité s'inscrire dans ce vaste programme de réhabilitation engagé par le Vanuatu, et compléter les projets financés par la Banque Mondiale, avec les objectifs suivants :

- ➔ initier la dynamique de réduction de l'empreinte carbone de l'aéroport par le développement d'énergies renouvelables et la promotion de dispositifs plus performants ;
- ➔ réduire la facture énergétique de la caserne des pompiers et de l'aérogare ;
- ➔ contribuer, de manière indirecte au développement économique durable du Vanuatu en renforçant sa capacité d'accueil touristique.

## Les relations Nouvelle-Calédonie / Vanuatu

---

Le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie entretient des relations étroites avec la République du Vanuatu depuis de nombreuses années pour des raisons historiques, culturelles et sociales, le Vanuatu étant le plus proche voisin de la Nouvelle-Calédonie.

Plus récemment, la mise en place d'un gouvernement de coalition majoritairement francophone au Vanuatu a facilité le renforcement des relations bilatérales. Les deux collectivités ont signé en mars 2017 un cadre conjoint de coopération bilatérale permettant d'inclure des axes de développement économique et de coopération technique au rang desquels l'aviation civile et le tourisme.

La Nouvelle-Calédonie compte enfin parmi son administration et le secteur privé de nombreuses expertises sur lesquelles le Vanuatu souhaite s'appuyer pour contribuer à atteindre ses objectifs de développement durable.

## L'Agence française de développement et le fonds FICOL

---

L'Agence française de développement (AFD) est un acteur historique en Nouvelle-Calédonie. Elle soutient de nombreux projets structurants du territoire depuis plus de 70 ans. Grâce à ses financements, son expertise et sa production de connaissances, elle appuie le secteur public local (collectivités locales, établissements publics et sociétés d'économie mixte), finance les entreprises et accompagne le développement économique de la Nouvelle-Calédonie.

Elle soutient également la coopération régionale. **L'AFD Nouméa représente la Direction Régionale AFD - Océan Pacifique.** En 2017, l'AFD a engagé 27,5 milliards de francs dans l'économie calédonienne (28,4 milliards de francs en incluant la coopération régionale).

Depuis 2016, les collectivités françaises d'outre-mer sont devenues éligibles au fonds FICOL (Facilité de financement des collectivités territoriales françaises) de l'AFD, véritable instrument de coopération des collectivités françaises pour faciliter leur insertion régionale. La FICOL s'inscrit dans le cadre :

- des Objectifs de développement durable (ODD) adoptés par les Nations Unies en septembre 2015,
- des engagements de la France en matière de lutte contre le changement climatique,
- des orientations de la politique de développement et de solidarité internationale de la France.

C'est dans ce cadre que le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie a déposé auprès de l'AFD dès 2017 un dossier visant à permettre le financement de l'extension de la caserne des pompiers de Bauerfield à Port-Vila et l'installation sur ce bâtiment d'une centrale photovoltaïque.

### **Le projet : l'extension de la caserne actuelle des pompiers et l'installation d'une centrale photovoltaïque et d'équipements visant à diminuer la dépense énergétique**

---

**L'extension de la caserne des pompiers de l'aéroport** permettra d'accueillir de nouvelles équipes de pompiers et des équipements pour répondre ainsi aux normes de sécurité internationales nécessaires à l'accueil de gros porteurs. Elle se fera dans le prolongement du bâtiment existant. La réalisation de ce programme est estimée à deux ans.

**L'installation d'une centrale photovoltaïque et d'autres équipements de meilleure performance énergétique** permettant à l'exploitant de viser la certification *Airport Carbon Accreditation* : installation de 230 m<sup>2</sup> de panneaux solaires photovoltaïques sur la toiture, d'extracteurs d'air mécanique, d'un auvent et de brasseurs d'air visant une diminution de la consommation énergétique de 10 %, isolation de la toiture, éclairage de type LED, pose d'un nouveau réservoir d'alimentation en eau raccordé aux gouttières de la caserne afin de collecter les eaux pluviales.

### **Le financement du programme**

---

Le montant total du projet s'élève à 119,3 millions francs. Il est financé à 70 % grâce au fonds FICOL, à 18 % par le gouvernement du Vanuatu, à 8 % par la Nouvelle-Calédonie et à 3 % par la Chambre de commerce et d'industrie de Nouvelle-Calédonie (CCI-NC).

- ➔ La Nouvelle-Calédonie est bénéficiaire des fonds attribués par l'AFD qui s'élèvent à 83,5 millions de francs. Ces fonds seront versés à la CCI-NC qui pilotera la mise en œuvre du projet, en lien avec la société Airport Vanuatu Limited.
- ➔ Parallèlement, la Nouvelle-Calédonie contribue sur fonds propres à hauteur de 10 millions de francs.
- ➔ Le gouvernement du Vanuatu finance pour sa part 22,2 millions de francs.
- ➔ La CCI-NC sera en charge du pilotage du projet et son apport est valorisé à 3,6 millions de francs.