

Pôle communication
Tél. : 24 66 40

Mardi 18 juin 2019

INFO PRESSE

La DPJ EJ lance un chantier éducatif sur le thème de la réfection de la pirogue *Meryemana*

Jusqu'à la fin du mois d'août, un groupe mixte de mineurs confiés à la direction de la Protection judiciaire de l'enfance et de la jeunesse (DPJ EJ) participe à un chantier éducatif qui vise à restaurer la pirogue *Meryemana*. Les travaux, qui s'inscrivent dans le cadre des ateliers de jour de la DPJ EJ, ont été lancés ce mardi 18 juin sur le site de la direction, à Nouville.

Une démarche associative

La réfection de la pirogue *Meryemana* s'inscrit dans une démarche initiée par les associations Vakalédonie et Kenu One Project dont l'objectif est d'utiliser la pirogue à voile de haute mer comme fil conducteur d'actions culturelles et éducatives en faveur des jeunes. À plus long terme, il s'agit de renouer avec les racines maritimes océaniques afin de développer des compétences techniques, générer des vocations et favoriser l'insertion professionnelle.

Deux actions, nées de cette démarche, sont programmées en 2019 :

- la réfection de la pirogue *Meryemana* gérée par l'association Vakalédonie ;
- l'accueil en Nouvelle-Calédonie de la grande pirogue du Vanuatu (projet Okeanos, Fondation for the Sea).

La réfection de la pirogue *Meryemana*

La pirogue *Meryemana* est une reconstitution de pirogue double de l'île des Pins. Construite à Païta et mise à l'eau en mai 2009, cette magnifique embarcation nécessite une réfection générale : réparation du pont, consolidation d'une poutre, carénage, peinture des coques, rénovation du mat, décoration, etc.

L'association Vakalédonie est le maître d'ouvrage de ce projet de rénovation auquel elle souhaitait faire participer des jeunes en difficulté en raison de sa symbolique forte : celle de réparer ce qui est abîmé pour en faire quelque chose de beau. Elle s'est ainsi tournée vers la DPJ EJ.

La DPJ EJ

La direction de la Protection judiciaire de l'enfance et de la jeunesse accueille des mineurs de 13 à 18 ans confiés par décision judiciaire. Ses missions sont la protection de l'enfance, la prévention de la délinquance, le traitement de la délinquance des mineurs, la lutte contre la récidive, l'alternative à l'incarcération et la prévention du décrochage scolaire.

La DPJ EJ gère aussi plusieurs foyers et un service de milieu ouvert, pourvu d'ateliers de jour (travail du bois et du béton, rénovation de mobilier, production de produits vivriers), visant à la réinsertion professionnelle ou à la re-mobilisation scolaire des mineurs. C'est dans ce cadre que des chantiers éducatifs leur sont proposés : pour repeindre les murs tagués du musée de Nouvelle-Calédonie en 2017, pour embellir les docks du Marché de gros de Ducos en 2018 et, cette année, pour rénover la pirogue *Meryemana*.

Un nouveau chantier éducatif pour la DPJ EJ

Pendant les sept prochaines semaines, la rénovation de la pirogue *Meryemana* fera l'objet d'un chantier éducatif proposé aux jeunes de la DPJ EJ dans le cadre de ses ateliers de jour. Une dimension interservices a également été donnée à ce chantier afin de permettre la participation du plus grand nombre de jeunes mineurs. Ils devraient être ainsi plus de 25 à prendre part au projet, sous la responsabilité des éducateurs de la DPJ EJ.

La conduite des travaux est assurée par l'association Vakalédonie et un charpentier qualifié réalisera le gros œuvre. Des intervenants extérieurs viendront également à la rencontre des jeunes pour échanger sur la dimension culturelle de la pirogue, notamment par l'intermédiaire de l'association Kenu One Project.

Les caractéristiques de la pirogue *Meryemana*

Quelques chiffres :

- Longueur de la coque principale : 15 mètres,
- Longueur de la coque secondaire : 12,75 m,
- Hauteur du mat : 10 m,
- Largeur totale : 4,35 m,
- Poids : environ 5 tonnes,
- Surface de la voile : près de 50 m²,
- Capacité : jusqu'à 30 passagers.

Meryemana est une pirogue de type « ndrúa » ou « drúa » fidjien, particulièrement maniable, rapide (15 à 18 nœuds) et à la grande capacité de charge. Conçus il y a plusieurs siècles par les Mélanésiens de Fidji, les ndrúa auraient été copiés, modifiés et utilisés par les Kanak et les Polynésiens (Tonga, Samoa et Rotuma). C'est à bord de tels navires, que les ancêtres océaniques exploraient le Pacifique.

Ce modèle de pirogue aurait été introduit à l'île des Pins au milieu du 18^e siècle par des marins des Tonga, puis adopté par les Kunié pour ses qualités marines et ses performances sous voiles. On en a retrouvé ensuite dans tout le sud de la Nouvelle-Calédonie et aux îles Loyauté.

La grande pirogue du Vanuatu

La DPJEE s'associera aussi à la deuxième action programmée par l'association Kenu One Project qui concerne la grande pirogue du Vanuatu, menée par l'équipage Okeanos, dans le cadre d'un projet nommé « Vanua Melanesian Tour », visant à faire renaître l'art de la pirogue de haute mer, en Nouvelle-Calédonie.

Les jeunes mobilisés lors du chantier éducatif participeront à l'accueil de cette embarcation dont l'arrivée est prévue le 8 juillet, à Nouméa. Ils se rendront au centre culturel Tjibaou où elle sera exposée. Enfin, ils prendront part aux festivités organisées pour son départ, le 18 juillet, à l'occasion du jeudi du centre-ville sur le thème des produits vivriers.

Contacts :

Jéna Bouteille, directrice par intérim de la DPJEE, tél. 23 25 81 ou 82 46 22.

Thomas Dumont, chef de service éducatif à l'unité éducative de prévention du décrochage scolaire et d'activité de jour de la DPJEE, tél. : 23 25 85.

Deborah Poëdi, chargée de mission auprès de la DPJEE, tél. : 23 25 79.

* *
*