

***Présidence***

Mardi 6 août 2019

**Intervention de Thierry SANTA, Président du Gouvernement  
de la Nouvelle-Calédonie  
Réception de l'A330neo Kanuméra**

**Aéroport de la Tontouta  
Mardi 6 août 2019**

*Seul le prononcé fait foi.*

Monsieur le Haut-commissaire,  
Monsieur le président du Congrès,  
Mesdames et Messieurs les élus,  
Messieurs les représentants coutumiers,  
Madame la présidente du Conseil d'administration d'Aircalin,  
Monsieur le directeur d'Aircalin,  
Mesdames et Messieurs les membres du personnel d'Aircalin,  
Mesdames et Messieurs,

Après une livraison à Toulouse que j'ai pu suivre de loin avec les élus calédoniens, c'est avec joie que je participe à la réception de ce nouvel A330neo sur le tarmac de la Tontouta.

Un événement, à l'échelle de la Nouvelle-Calédonie, actionnaire à 99,4% d'Aircalin à travers l'ADANC, l'Agence pour la desserte aérienne de la Nouvelle-Calédonie,

Et finalement une fierté pour les Calédoniens qui financent cet établissement public qu'est l'ADANC, auparavant via la Taxe sur le Fret aérien et la Taxe de péage, maintenant via une part de la TGC.

Près d'une vingtaine de compagnies opèrent déjà l'A330neo. Et aujourd'hui, c'est au tour de leur compagnie - Aircalin - de leur proposer de voyager à bord de cet A330 nouvelle génération, fruit du savoir-faire européen d'Airbus et ses partenaires.

Toutefois le chauvinisme s'arrête là. Ce nouvel A330neo, propulsé par des moteurs Trent 7000 signés Rolls Royce, et doté d'une nouvelle voilure aux caractéristiques aérodynamiques optimisées, a bien été choisi pour ses performances.

En particulier, une réduction de 14% de la consommation de carburant par siège comparée à l'ancien modèle,  
de faibles coûts de formation grâce à l'importante correspondance entre l'ancien A330 et l'A330neo,  
des gains en termes de frais de maintenance largement programmée,  
et une autonomie de vol de 13 330 km, annoncée par Aircalin comme supérieure à celle de l'ancien A330.

En renouvelant ainsi sa flotte, la compagnie des Calédoniens investit pour l'avenir et vient répondre aux ambitions de développement économique et touristique de la Nouvelle-Calédonie. C'est en ce sens que la Nouvelle-Calédonie lui a apporté son indispensable caution financière à hauteur de 25% du prêt accordé par le pool bancaire, soit une garantie de 3,5 milliards de francs votée par les élus du Congrès ; non sans d'âpres discussions au sein de l'hémicycle.

Cet effort de la Nouvelle-Calédonie, des Calédoniens, l'Etat est venu l'appuyer, il me semble important de le souligner, en accordant la défiscalisation à cet A330neo ainsi qu'à celui qui sera livré en septembre prochain.

Dès lors, c'est l'effort de l'ensemble de ces acteurs que je tiens à saluer ici devant ce nouvel avion.

Sans oublier l'engagement d'Aircalin, qui témoigne, par cet investissement, de sa capacité à se transformer.

Cet investissement conséquent de nous tous, il doit désormais, impérativement, se traduire dans une stratégie qui contribue au désenclavement et au rayonnement de la Nouvelle-Calédonie, à la mobilité et à l'ouverture au monde des Calédoniens.

Je suis confiant, et je ne doute pas de notre capacité collective à mener et faire aboutir les discussions exigeantes qui s'imposent, notamment en termes de tarif du transport aérien.

Merci de votre attention.