

Pôle communication
Tél. : 24 66 40

Mercredi 23 septembre 2020

INFO PRESSE

Pose des poutres du nouveau Pont de la Dumbéa

Afin d'offrir de meilleures conditions de circulation sur le pont qui franchit la rivière Dumbéa, à hauteur du Parc Fayard, le gouvernement a lancé, mi-2019, un grand chantier de construction d'un nouvel ouvrage d'art parallèlement au pont routier actuel.

La pose des poutres (environ 26 mètres et 20 tonnes chacune) du nouveau pont se fera en trois étapes, entre les jeudis 24 septembre et 1^{er} octobre, l'étape 3 s'annonçant comme la plus impressionnante :

- Étape 1 : jeudi 24 et vendredi 25 septembre : pose des poutres de la travée 1 (côté parc Fayard),
- Étape 2 : lundi 28 et mardi 29 septembre : pose des poutres de la travée 3 (côté Calvaire),
- Étape 3 : mercredi 30 septembre et jeudi 1^{er} octobre : pose des poutres de la travée centrale.

Le nouveau pont en béton et structures métalliques sera doté d'une chaussée de 7 m de large, contre moins de 6 m pour le pont actuel, afin de pouvoir accueillir les 8 500 véhicules qui y circulent quotidiennement. L'ancien ouvrage d'art, datant de 1886 et classé au titre des monuments historiques de la province Sud, sera rénové et réservé aux piétons et aux cyclistes.

L'ensemble des travaux représente un investissement d'1,2 milliard de francs financés par la Nouvelle-Calédonie et par l'État à hauteur de 30 % dans le cadre du fonds exceptionnel d'investissement.

Le calendrier des travaux

Les travaux de remblais de part et d'autre des berges sont terminés. Les travaux de terrassement et la confection des piles du pont se sont achevés le 17 septembre. Viendront ensuite :

- septembre - novembre 2020 : travaux de réalisation du tablier (pose des poutres et de la structure porteuse métallique qui supporte les charges du trafic routier), les travaux de soudure et de peinture de l'ensemble de l'ouvrage.
- décembre 2020 - mars 2021 : mise en place du tablier en béton, des équipements et raccordement à la voirie actuelle.

La mise en service de la nouvelle infrastructure routière est prévue mi-mars 2021 (hors intempéries).

La réhabilitation de l'ancien ouvrage d'art, estimée à cinq mois, pourra alors débuter.