

## INFO PRESSE

**Christopher Gygès, membre du gouvernement chargé de l'économie de la mer, a visité, en présence de Philippe Darrason, président du cluster maritime de Nouvelle-Calédonie, le chantier de démantèlement des « blue boats » vietnamiens, opéré par l'entreprise Royal Recy Boat. Le traitement des navires hors d'usage fait partie des filières porteuses pour le développement de l'économie bleue et circulaire en Nouvelle-Calédonie, soutenu par le gouvernement.**

Créée en 2017 par Loïc Luciani et Franck Ollivier, la société Royal Recy Boat est spécialisée dans le démantèlement de navires hors d'usage (NHU) avec une volonté de 100 % de recyclage des matériaux (métal, bois, etc.). Dans cet objectif, la startup s'est également lancée dans un projet innovant pour la réutilisation de la fibre de verre. Ce recyclage consiste à broyer puis à transformer la fibre composite, issue des bateaux en fin de vie et d'autres objets (coques et filtres de piscines, pales d'éoliennes) en matière première secondaire. À ce titre, ce projet fait partie du dossier, porté par le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie et ses partenaires (CRESICA, clusters maritime et de l'économie numérique, provinces, Adecap Technopole), lauréat en 2019 de l'appel à projets national « Territoire d'innovation ». La jeune entreprise bénéficie donc du soutien financier de ce programme d'investissements initié par l'État.

### **Le chantier de démantèlement des « blue boats »**

---

Le chantier de démantèlement porte sur des navires de pêche vietnamiens, dits « blue boats », pris en situation de pêche illégale en Nouvelle-Calédonie et arraisonnés par les Fanc en 2016. D'abord opérée par l'Association pour la formation professionnelle des adultes (AFPA), leur déconstruction est finalisée par la société Royal Recy Boat depuis début mai 2021. L'objectif est notamment de mettre à disposition le bois à des entreprises ou des artisans pour diverses utilisations (aménagement, fabrication de meubles, etc.).

### **Aménagement de la Station N**

---

Ainsi, certains matériaux issus de ces bateaux serviront à l'habillage des espaces intérieurs de la Station N, située à la gare maritime de la zone portuaire, à Nouville. Ce « lieu totem », initié par le gouvernement, réunira au sein d'un espace de travail partagé, les acteurs du numérique : porteurs de projet, startups, entreprises, recherche et développement (R&D), formations, acteurs publics, financeurs, etc. Ses travaux d'aménagement, financés par le gouvernement, ont été lancés en juin 2021 pour une livraison prévue en septembre. Ce réemploi de matériaux s'inscrit dans la démarche de développement durable de la Station N.

\* \*  
\*