

 <p>GOUVERNEMENT DE LA NOUVELLE CALÉDONIE</p>	<p style="text-align: center;">Modèle économique</p> <p style="text-align: center;">Proposez les mesures concrètes qu'il faudrait mettre en place sur les thèmes suivants</p> <p style="text-align: center;">→ Les transports et la mobilité</p>
Thèmes	Mesures concrètes
<p>L'offre de Transport en commun (TC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Augmenter l'amplitude horaire des transports en commun ; améliorer la ponctualité ✓ Proposer une offre de nuit sur des points stratégiques (pas à l'intérieur des quartiers) ✓ Baisser les tarifs ✓ Créer un hub multimodal ✓ Former les chauffeurs à l'anglais, permettre le paiement en carte bleue ou avec le portable ✓ Créer un tram ou train-tram pour le Grand Nouméa ; un train express régional (TER) pour désenclaver la chaîne et favoriser l'intercommunalité ✓ Continuer à améliorer l'image des transports en commun (TC) pour inciter à réduire l'usage de la voiture individuelle ✓ Créer une filière de création d'hydrogène vert ; faire passer les TC à l'hydrogène ✓ Acheter des bus plus petits pour mieux desservir les quartiers ✓ Réduire l'offre de TC à quelques arrêts de bus par quartier ✓ Créer des couloirs réservés sur la SAV pour les TC

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Proposer un transport public scolaire à très bas prix ; mettre en place la gratuité pour les scolaires et les retraités ✓ Améliorer les abribus pour qu'ils protègent réellement du soleil et de la pluie ✓ Proposer le néobus jusqu'à Tontouta ✓ Défisicaliser l'aide de l'employeur à l'utilisation des transports en commun
<p>La gouvernance à revoir</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ouvrir à la concurrence le transport aérien et terrestre ; faire venir des compagnies low cost ; arrêter de subventionner l'aérien ✓ Supprimer le monopole du SMTU ; privatiser les TC ; arrêter d'investir dans les TC ✓ Arrêter la continuité territoriale d'aircal ✓ Réduire les salaires des chauffeurs et patrons des bus ✓ Fusionner tous les TC avec une seule direction pour tout le territoire ✓ Ouvrir une offre "pass" pour aller plus souvent aux îles ✓ Bloquer les tarifs du carburant ; moins de taxes sur le carburant ✓ Taxer davantage les pick-ups et très gros véhicules de loisirs, supérieurs à 2 tonnes ✓ Établir un quota personnel annuel pour les déplacements aériens ✓ Mettre en place un système de vélos et trottinettes électriques à la location (sur le modèle du vélib)



	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Obliger les entreprises à adopter des “plans de mobilité” avec une participation financière pour les favoriser les bonnes pratiques (TC, covoiturage) ✓ Créer une taxe solidaire pour baisser le prix des bus ✓ Faire venir bla-bla-car (covoiturage) ; créer des points de rendez-vous surveillés ✓ Créer un statut pour les chauffeurs individuels pour favoriser une solution type Uber ; autoriser la concurrence des taxis ✓ Rétablir la vignette automobile ✓ Rétablir les péages ✓ Limiter les aides à la continuité pour les étudiants en fonction de la réussite scolaire
L'insécurité dans les transports	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Améliorer la sécurité (sentiment d'impunité dans certains quartiers et tribus) ✓ Interdire l'accès aux TC à toute personne responsable de dégradation des installations publiques
Les infrastructures à développer / l'aménagement	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Créer un réseau ferré entre Koumac et Prony ; entre Nouméa et Koné ✓ Bâtir le pont / viaduc vers le Mont -Dore Sud ✓ Réduire l'étalement urbain ✓ Créer un axe secondaire reliant Païta à Ducos ✓ Créer un viaduc qui relie le fond de Ouémo au rond point de NGea



	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Piétonniser le centre-ville de Nouméa ✓ Planter plus d'arbres en ville pour rendre la marche plus agréable ✓ Améliorer la route de l'aéroport (qualité des aménagements, végétalisation, propreté) ✓ Créer de nouveaux axes vers la Côte Est (étudier la création de tunnels)
<p>Le transport maritime</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Baisser les coûts d'exploitation du Port autonome de Nouvelle-Calédonie ✓ Pérenniser les navettes maritimes dans le Grand Nouméa ; mettre en place un trafic maritime entre les communes côtières (avec des bateaux solaires) ; investir dans des pontons flottants pour limiter les investissements ; ferry de nuit entre les îles et Grande Terre ✓ Planifier un programme de transport maritime par voile avec l'Australie et la Nouvelle Zélande ✓ Étudier la réalisation d'un port à Thio pour desservir les îles Loyauté ; créer un port à Koné
<p>La voiture individuelle / le covoiturage</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aider l'acquisition de véhicules hybrides ou électriques ; ✓ Adopter un code de la route plus facile pour obtenir le permis plus facilement ✓ Obliger les contrôles techniques pour sortir les voitures poubelles de la circulation ✓ Favoriser le télétravail pour réduire les embouteillages ; encourager les entreprises à proposer logements, solutions de déjeuner ou de garderies d'entreprises pour limiter les déplacements



	<ul style="list-style-type: none">✓ Passer le permis à l'école ; rétablir le service militaire et y faire passer le permis✓ Limiter le permis à 10 ans✓ Rendre obligatoire les éthylotests électroniques✓ Contrôler le prix des véhicules chez les concessionnaires et imposer des marges limites
Le transport aérien	<ul style="list-style-type: none">✓ Fusionner Aircalin et Aircal✓ Faire de Tontouta un aéroport international et domestique (mettre en place un système de navettes publiques)✓ Recentrer les compagnies aériennes sur des destinations rentables (hub de Sydney et Fidji)✓ Rouvrir les aérodromes de brousse, développer des lignes aériennes locales, voire en hydravion

